

Camera dei Deputati

Legislatura 19
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA IN COMMISSIONE : 5/03161
presentata da **BRAGA CHIARA** il **26/11/2024** nella seduta numero **387**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
RICCIARDI TONI	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	26/11/2024
SIMIANI MARCO	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	26/11/2024
CURTI AUGUSTO	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	26/11/2024
EVI ELEONORA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	26/11/2024
FERRARI SARA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	26/11/2024

Assegnato alla commissione :

VIII COMMISSIONE (AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI)

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, data delega **26/11/2024**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
ILLUSTRAZIONE		
BRAGA CHIARA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	27/11/2024
RISPOSTA GOVERNO		
BIGNAMI GALEAZZO	VICE MINISTRO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	27/11/2024
REPLICA		
BRAGA CHIARA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	27/11/2024

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

DISCUSSIONE IL 27/11/2024
SVOLTO IL 27/11/2024
CONCLUSO IL 27/11/2024

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-03161

presentato da

BRAGA Chiara

testo di

Martedì 26 novembre 2024, seduta n. 387

BRAGA, TONI RICCIARDI, SIMIANI, CURTI, EVI e FERRARI. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che:

la Variante della Tremezzina è un progetto infrastrutturale stradale di importanza cruciale, essenziale per migliorare il collegamento viario dei territori e delle comunità lungo la parte occidentale del Lago di Como, per tutta la provincia di Como e a livello internazionale;

i lavori, che si sarebbero dovuti concludere entro le Olimpiadi invernali di Milano-Cortina 2026, hanno subito rallentamenti causati da problemi tecnici e finanziari che ne hanno influenzato il cronoprogramma, sino al sostanziale e gravissimo stallo;

il progetto, inoltre, è stato interessato da una recente indagine giudiziaria avviata dalla Procura della Repubblica di Milano per gravi ipotesi di reato di corruzione, turbativa d'asta, rivelazione e utilizzazione di segreto d'ufficio che hanno coinvolto due funzionari di Anas nelle operazioni di appalto dei lavori della Variante;

in un incontro avvenuto il 4 ottobre 2024, le rappresentanze di tutti i livelli istituzionali e delle organizzazioni economiche e sociali del comasco hanno sottoscritto un documento inviato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ad Anas per chiedere entro il 31 ottobre 2024 una relazione aggiornata sullo stato dei lavori, sulle criticità e sulle attività svolte per superarle, unitamente a un aggiornamento del cronoprogramma, all'attivazione di un Tavolo tecnico permanente quale «Regia di Cantiere», nonché un impegno per riattivare i lavori entro il 10 gennaio 2025;

Anas, in una nota rilasciata a conclusione di un incontro tenutosi il 19 novembre 2024 in prefettura a Como con il presidente della provincia e i sindaci del territorio, ha informato che «sono attualmente in corso le sedute del Collegio Consultivo Tecnico, il cui parere sarà seguito da una perizia di variante, fondamentale per consentire la piena ripresa degli scavi». Anas si è inoltre detta disponibile «alla convocazione del Tavolo di Regia di Cantiere, prevedendo il coinvolgimento dei Comuni interessati dalle maggiori problematiche» e a dare «aggiornamenti puntuali sull'avanzamento dei lavori e per affrontare eventuali criticità con tempestività e condivisione»;

mentre Anas, seppur in totale assenza di date e prospettive certe, ha fornito alcune indicazioni di massima per sbloccare i lavori della Variante della Tremezzina, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti non ha dato, al momento, alcun riscontro alle richieste formali poste dai referenti istituzionali, economici e sociali del comasco –:

se intenda dare riscontro alle richieste contenute nel documento trasmesso dalle massime istituzioni e rappresentanze comasche, al fine di favorire il superamento delle criticità emerse e la ripresa dei lavori per la piena realizzazione della Variante della Tremezzina.

(5-03161)

RISPOSTA ATTO