

Camera dei Deputati

**Legislatura 19
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/01416
presentata da **BRAGA CHIARA** il **03/10/2023** nella seduta numero **170**Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
CASU ANDREA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/10/2023
ROGGIANI SILVIA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/10/2023
RICCIARDI TONI	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/10/2023

Assegnato alla commissione :

IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **03/10/2023**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 03/10/2023

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-01416

presentato da

BRAGA Chiara

testo di

Martedì 3 ottobre 2023, seduta n. 170

BRAGA, CASU, ROGGIANI e TONI RICCIARDI. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.**
— Per sapere – premesso che:

la linea ferroviaria che unisce Monza a Chiasso, in Svizzera, ha un ruolo strategico determinante nel rafforzamento dei collegamenti tra il Nord Italia e l'Europa attraverso le Alpi;

al riguardo, notizie di stampa informano che non risultano essere stati previsti investimenti volti a rafforzare quella che è con tutta evidenza una direttrice fondamentale per lo spostamento delle merci via rotaia, scelta già intrapresa dalla Svizzera da almeno trent'anni;

inoltre, di recente la Svizzera ha aperto tra il 2016 ed il 2020 il tunnel di base del San Gottardo e quello sotto il Monte Ceneri, per un investimento complessivo che sempre fonti di stampa riferiscono essere di oltre 26 miliardi di euro, con un traffico su rotaie che oggi è pari al 72 per cento per quel che riguarda i flussi che attraversano il territorio svizzero;

invece, in Italia la legge di bilancio 2023 ha fornito solo i fondi per la progettazione degli interventi di potenziamento della ferrovia tra Monza e Chiasso, mentre nulla è stato previsto per interventi concreti;

anche la situazione per l'altra direttrice strategica del trasporto merci attraverso la Svizzera, quella del Sempione, appare preoccupante, ossia la ferrovia che da Genova attraverso la nuova linea di valico arriva a Novara per poi attraversare le Alpi risalendo verso Rotterdam;

in Italia i treni sono costretti a rallentare sino a 35 chilometri orari per percorrere la galleria del Varzo, che risale al XIX secolo, mentre in Svizzera, attraverso il nuovo tunnel di base del San Gottardo la velocità raggiunta è di 160 chilometri orari. Si tratta di un dato che da solo conferma le grandi difficoltà nelle quali si trova il trasporto ferroviario in quella linea;

dati relativi alla estate appena trascorsa evidenziano una forte riduzione del traffico ferroviario merci verso direttrici fondamentali per l'import-export italiano, e con la ripresa dei traffici dopo la pausa estiva è immaginabile che i danni già registrati potrebbero peggiorare;

secondo quanto si apprende da notizie di stampa, nel periodo 10 agosto-6 settembre 2023, ad esempio, a causa delle limitazioni alla capacità di transito del tunnel del Gottardo si è registrata la cancellazione di 794 treni in 28 giorni, pari a 19 treni/giorno. In più, si stima che le interruzioni sulla linea ferroviaria Chiasso-Luino si registreranno cancellazioni di circa 20 treni/giorno. Infine, l'interruzione del traffico ferroviario sulla linea da Culoz a St. Michelle-Valloire e Modane, la cui durata è valutata in circa due mesi, fa stimare una perdita di 15 treni/giorno (900 treni soppressi in due mesi);

si deve tenere presente che circa il 60 per cento dei trasporti internazionali di merce dall'Italia avviene su gomma e rotaia e che, quindi, riduzioni di traffico e strozzature danneggiano in maniera

pesantissima le aziende del nostro Paese, che subiscono, quindi, ulteriori danni, oltre a quelli dovuti ai mancati finanziamenti per interventi necessari sulle linee italiane;

dunque, più che assicurazioni a parole come quelle pronunciate dal Ministro Salvini in Aula alla Camera dei deputati il 20 settembre 2023, sono necessari interventi concreti ed immediati per evitare che il Paese soffra ulteriormente per le situazioni sopra esposte —:

quali iniziative intenda intraprendere, anche in previsione del disegno di legge di bilancio per il 2024, il Ministro interrogato per mettere in campo in tempi rapidi un progetto complessivo indispensabile per identificare il quadro degli interventi che si intendono realizzare, garantendo nel contempo investimenti adeguati e in tempi certi, in modo da creare opportunità importanti per le imprese del nostro Paese.

(5-01416)