



Class. 649/CQC

Oggetto: question time n. 5-00904 Deputati Braga e Simiani (PD).

Con riferimento al completamento della progettazione esecutiva per la variante alla ex Strada Provinciale 639 e al relativo lotto funzionale San Gerolamo, si rappresenta quanto segue.

L'intervento in esame rientra fra le "Opere essenziali", previste dal decreto MIT/MEF del 7 dicembre 2020 denominato "Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026".

A febbraio 2022, ANAS ha avviato le attività necessarie all'affidamento della progettazione esecutiva di completamento dell'intervento a prestatori esterni tramite un accordo quadro di progettazione e, contestualmente, l'Amministratore Delegato della Società Infrastrutture Milano Cortina 2026 (SIMICO) è stato nominato Commissario Straordinario dell'intervento.

Al fine di eseguire una valutazione comparativa delle possibili soluzioni alternative per lo sviluppo del tracciato e di accelerare l'avvio dell'iter autorizzativo e la conseguente realizzazione dell'intervento, a giugno 2022 la SIMICO ha chiesto ad ANAS di predisporre un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, in sostituzione di un Progetto Esecutivo di completamento secondo la procedura prevista dall'articolo 44 del decreto legislativo n. 77/2021.

A luglio 2022, ANAS ha trasmesso alla predetta Società Infrastrutture Milano Cortina uno studio di fattibilità nel quale venivano individuate due possibili soluzioni di tracciato, alternative al tracciato previsto dal precedente progetto esecutivo, che permetterebbero il completamento dell'opera.

Di conseguenza, la SIMICO ha richiesto la realizzazione di una campagna di indagini geognostiche per valutare la sostenibilità tecnica, economica e sociale di ciascuna alternativa, con l'obiettivo di individuare la soluzione preferenziale.



Nel novembre 2022 ANAS ha avviato con somma urgenza detta campagna di indagini, conducendo un approfondimento tecnico relativo all'analisi delle subsidenze indotte dallo scavo della galleria e all'analisi degli effetti indotti sui fabbricati e sulle infrastrutture interferenti.

Dalle prime risultanze, è emersa una criticità legata ai rischi connessi alla realizzazione dei consolidamenti al fronte della galleria. Pertanto, si è reso necessario rivedere le soluzioni progettuali prevedendo diverse modalità di consolidamento.

Lo scorso 6 aprile 2023, ANAS ha trasmesso alla SIMICO la documentazione progettuale e il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali.

Esaminata tale documentazione, alla fine del mese di aprile, la SIMICO ha richiesto ulteriori approfondimenti che ANAS prevede di completare entro il corrente mese di maggio ai fini dell'avvio della Conferenza dei Servizi Preliminare.