

Camera dei Deputati

**Legislatura 18**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/08156**  
presentata da **BRAGA CHIARA** il **24/05/2022** nella seduta numero **700**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**  
**MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI** , data delega  
**24/05/2022**

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**

**Interrogazione a risposta in commissione 5-08156**

presentato da

**BRAGA Chiara**

testo di

**Martedì 24 maggio 2022, seduta n. 700**

**BRAGA.** — **Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, al Ministro della transizione ecologica.** — Per sapere – premesso che:

l'importanza della ferrovia e del trasferimento modale gomma-ferro ai fini del conseguimento degli obiettivi dell'Agenda 2030 e del Patto Verde Europeo sono pienamente sostenuti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e peraltro recepiti nella proposta dell'Italia di Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) già trasmesso alla Commissione europea il 30 aprile 2021;

per l'Italia poi investire risorse nel settore ferroviario e nelle sue infrastrutture sia per il traffico passeggeri che delle merci – anche nei collegamenti transfrontalieri – favorisce il superamento di disparità socio-territoriali, lo sviluppo dell'intermodalità, la connessione di porti e aeroporti con il cuore dell'Europa, così come l'aumento della competitività delle nostre imprese e la connettività del sistema logistico intermodale nazionale. E questa azione, secondo stime già pubblicate, permette inoltre un abbattimento di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO<sub>2</sub>;

risulta da articoli apparsi sulla stampa locale e nazionale che Italia e Confederazione Elvetica abbiano avviato delle consultazioni per arrivare al potenziamento dell'importante tratta internazionale ferroviaria Milano-Zurigo e che per la copertura del percorso in tre ore, con un risparmio sull'orario vigente di 20 minuti, sia necessaria la realizzazione di un terzo binario tra le stazioni di Camnago e Cantù;

nella tratta italiana la citata relazione ferroviaria prevede fermate a Monza e Como S. Giovanni. In territorio svizzero quelle di Chiasso, Lugano, Bellinzona, Arh-Goldau, Zug –;

se i Ministri interrogati siano a conoscenza della questione sopradescritta e quali siano gli intendimenti circa la realizzazione di un terzo binario tra Camnago e Cantù al fine di velocizzare il raggiungimento del valico ferroviario tra Italia e Svizzera e quindi il tempo di percorrenza tra Milano Centrale e Zurigo Hbf.

(5-08156)