

Interrogazione a risposta in commissione

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Per sapere premesso che*

il progetto definitivo dell'intervento "Collegamento autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere connesse" approvato con delibera CIPE del 6 novembre 2009 n. 97 prevede la realizzazione dell'opera connessa TRCO11 (variante alla SP 31/SP133 da Bergamo a Ceriano Laghetto);

la realizzazione della TRCO11 Asse A1 ricadente nei comuni di Bregnano e Cermenate ha comportato la totale interruzione della viabilità ordinaria per un prolungato periodo di tempo; i ritardi nel completamento dei lavori in carico a Autostrada Pedemontana Lombarda continuano a comportare forti disagi alla viabilità locale e sovracomunale, solo parzialmente alleggeriti ma non risolti dall'apertura a inizio 2018 di un bypass stradale provvisorio, avvenuto solo a seguito di ripetute richieste e solleciti da parte dalle amministrazioni comunali di Bregnano e Cermenate;

la tempistica di realizzazione dell'opera connessa TRCO11 Asse A1 nei territori di Bregnano e Cermenate, comunicata dall'Assessorato alle Infrastrutture di Regione Lombardia in risposta all'interrogazione n.2044/2018, prevedeva l'approvazione del progetto esecutivo per fine luglio 2018, l'espletamento delle procedure di gara d'appalto e affidamento lavori per dicembre 2018, l'avvio della esecuzione delle opere previsto per febbraio 2019 e la fine lavori per settembre 2019, articolando quindi l'esecuzione delle opere su un arco temporale di circa 7 mesi;

a seguito della richiesta formulata dalle amministrazioni di Bregnano e Cermenate ai soggetti competenti sullo stato delle procedure amministrative necessarie al completamento dell'opera e in particolare sulla data di inizio lavori, Autostrada Pedemontana Lombarda ha reso noto che il progetto esecutivo delle opere relative all'Asse A1 è stato approvato dalla concedente Concessioni Autostrade Lombarde in data 10 agosto 2018 e che sono attualmente in corso i lavori della Commissione Ministeriale, che si prevede possano terminare nel mese di febbraio 2019. Conseguentemente, su indicazione di Autostrada Pedemontana Lombarda, l'affidamento dei lavori e il loro inizio può essere previsto entro il mese di marzo 2019 e il termine di fine lavori si può prevedere per il mese di marzo 2020;

preso atto che le informazioni comunicate da Autostrada Pedemontana Lombarda contraddicono significativamente le indicazioni precedentemente fornite riguardo ai tempi di realizzazione dell'opera, facendo slittare di oltre 6 mesi il termine di completamento e la messa in funzione di un'infrastruttura attesa da tempo e fondamentale per rispondere alle esigenze della viabilità territoriale;

considerato che Autostrada Pedemontana Lombarda, nella nota prot. 1432/19 del 08/02/2019, fa riferimento ai lavori della Commissione Ministeriale, di cui però non viene specificata natura, composizione e finalità;

qual è la Commissione Ministeriale richiamata nella nota prot. 1432/19 del 08/02/2019 da Autostrada Pedemontana Lombarda, quale composizione ha tale Commissione e da chi è stata nominata, nonché quali lavori sta svolgendo in merito al progetto di realizzazione della TRCO11 Asse A1 ricadente nei comuni di Bregnano e Cermenate;

se sono note al Ministero interrogato le ragioni che hanno determinato un ulteriore allungamento dei tempi di completamento della TRCO11 Asse A1 ricadente nei comuni di Bregnano e Cermenate.

Roma, 13 febbraio 2019

Chiara Braga